

Lietuvos muitinė – nepriklausomybę atgavusios valstybės bendraamžė. 1990 m. atkurtai vienai iš svarbiausių šalies savarankiškumą įkūnijusių institucijų buvo patikėti labai atsakingi valstybės sienos ekonominės apsaugos uždaviniai.

Per palyginti trumpą, bet turtingą įvykių nepriklausomos šalies laikotarpį jos muitinė taip pat pastebimai keitėsi.

Ypač didelę įtaką jos vaidmeniui ir reikšmei turi pastarųjų kelių metų pokyčiai, susiję su artėjančia Lietuvos naryste Europos Sąjungoje.

Aktyviai įsitraukę į valstybei labai svarbų pasirengimo integracijai procesą muitinės tarnautojai stengiasi kasdieniais darbais įrodyti savo gebėjimus vykdyti vis sudėtingesnes funkcijas.

Lietuvos muitinės veikla orientuota į prioritetines kryptis, kurios išdėstytos muitinės veiklos strategijoje. Tai importo ir eksporto muitų bei mokesčių rinkimas, kova su muitinės įstatymų pažeidimais, neteisėtu draudžiamų ir ribojamų prekių vežimu, taip pat užsienio prekybos duomenų kaupimas ir apdorojimas. Strategija atnaujinama atsižvelgiant į besikeičiančią padėtį ir didėjančią pasaulio muitinių svarbą.

Vykdydama šiuos svarbius uždavinius muitinė nuosekliai taiko jos veiklą reglamentuojančio Muitinės kodekso nuostatas, kitus nacionalinius teisės aktus, tarptautinius susitarimus ir konvencijas, siekia teigiamų poslinkių teikiant paslaugas per valstybės sieną prekes vežantiems verslo atstovams ir per ją vykstantiems keleiviams.

Nuo pat atkūrimo pradžios pabrėžiama muitinės reikšmė valstybės išdui, ji yra itin svarbus valstybės biudžeto pajamų šaltinis. Šiuo metu Lietuvos muitinė administruoja muitus, akcizus, prekių apyvartos, cukraus ir pridėtinės vertės mokesčius už importuojamas prekes.

Pastaraisiais metais muitinė vykdė jai nustatytas mokesčių surinkimo užduotis (muitinės indėlis į valstybės biudžetą sudaro apie 50 proc. visų jo pajamų).

Mokesčių surinkimui gerinti numatoma daug priemonių, susijusių su prekių klasifikavimu, mutiniu įvertinimu, kilme bei jų kontrolės gerinimu. Kontroliuodama prekių kilmę Lietuvos muitinė naudoja įvairių šaltinių informaciją pagal vykdomas laisvosios prekybos sutartis. Šiuo metu laisvoji prekyba vykdoma su 30 valstybių.

Ypač daug dėmesio muitinė skiria prekių muitinio įvertinimo tvarkos ir metodikos taikymui. Prekių muitinė vertė ir jos kontrolė nuolat tobulinama, sukurta muitinės vertės realumo sistema.

Nuolat atliekami įmonių ūkinės ir komercinės veiklos tikrinimai padeda atskleisti nemažai pažeidimų, dėl kurių, pavyzdžiui, per 2001 metus papildomai apskaičiuota daugiau kaip 28 mln. litų papildomai sumokėtinų mokesčių. Daugiausia mokesčių apskaičiuojama dėl pažeidimų, susijusių su prekių muitine verte; 2001 m. jie sudarė 58 proc. visų papildomai priskaičiuotų mokesčių.

Kovoti su panašaus pobūdžio pažeidimais ir stiprinti vidaus rinkos apsaugą padeda vis glaudesnis muitinės ir verslo asociacijų bendradarbiavimas. Muitinės departamentas, plėtodamas ryšius su verslo visuomene, pasirašo vis daugiau tarpusavio supratimo memorandumų su įvairiomis asociacijomis. Iškilusios problemos nagrinėjamos nuolatiniuose susitikimuose, konferencijose, kituose renginiuose.

Be šiuo metu prie Muitinės departamento veikiančio Muitinės konsultacinio komiteto, artimiausiu metu visų teritorinių muitinių veiklos zonose numatyta įsteigti jo pakomitečius, į kuriuos bus įtraukti verslo atstovai.

Kasmet Muitinės departamentas rengia naują Kombinuotosios prekių nomenklatūros (KPN) versiją, kurios pagrindas – Harmonizuota prekių aprašymo ir kodavimo sistema. Departamente taip pat išduodami Privalomosios tarifinės informacijos aktai, (didesnioji jų dalis – Muitinės laboratorijoje).

Muitinės laboratorija ne tik atlieka tyrimus prekės kodui pagal KPN nustatyti, bet ir narkotinėms, psichotropinėms, draudžiamoms įvežti ir išvežti, nuodingoms ar pavojingoms medžiagoms identifikuoti būtinus tyrimus.

Pastaraisiais metais spartinant Lietuvos integracijos į Europos Sąjungą procesą pokyčiai jaučiami visose muitinės veiklos srityse. Didžiųjų permainų banga plūstelėjo 2002 metais.

Pažymėtinas teritorinių muitinių pertvarkymas – nuo 2002 m. liepos 1 dienos dešimt teritorinių muitinių pertvarkytos į penkias. Dabar jos veikia didžiausiuose Lietuvos miestuose, pagrindiniuose šalies pramonės ir verslo centruose, – Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose ir Panevėžyje.

Ši pertvarka tiesiogiai susijusi su funkcijų persikirstymu (muitinės tarnautojai turi rengtis vykdyti naujas funkcijas, kai Lietuva prisijungs prie ES) ir valdymo gerinimu. Be to, pertvarka buvo neišvengiama sukurti vientisai muitinės informacinei sistemai, be kurios neįmanoma tolesnė pažanga. Dabar veikiančios muitinės turi garantuoti vykdomų uždavinių ir funkcijų tęstinumą.

Siekiant pagerinti pasienio muitinės postų veiklą taip pat peržiūrėtos ir atnaujintos bendradarbiavimo sutartys su pasienyje dirbančiomis tarnybomis, ypač atsižvelgiant į Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) rekomendacijas dėl kovos su terorizmu. Muitinės departamentas yra pasirašęs susitarimus su Valstybine augalų apsaugos, taip pat Valstybine maisto ir veterinarijos tarnybomis, Policijos departamentu.

Pirmą kartą 2002 metų pabaigoje septynių Baltijos jūros šalių muitinių vadovams nusprendus atlikti valstybės sienos kirtimo ir muitinės formalumų trukmės matavimai. Lietuvos ir Lenkijos pasienyje buvo pasirinktas ypač dideliais krovininių transporto priemonių srautais išsiskiriantis Kalvarijos-Budzisko valstybės sienos perėjimo punktas. Tyrimų rezultatai leido padaryti išvadą, kad kertant sieną daug laiko sugaištama ne tik dėl muitinės procedūrų ir ne vien jos yra eilių susidarymo priežastis. Galimybė paspartinti prekių judėjimą per šį Lietuvos ir Lenkijos sienos perėjimo punktą atsirado 2002 m. vasaros pabaigoje, įsigaliojus tarpvyriausybinei sutarčiai, kuria numatytas pasienyje dirbančių šių valstybių pareigūnų bendras darbas. Šiame pasienio kontrolės poste Lietuvos ir Lenkijos pareigūnai jau pradėjo bendrai kontroliuoti lengvąjį transportą ir autobusus.

Specifinių žinių reikalauja muitinės veiklos organizavimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. Stengiamasi, kad jame būtų taikomos efektyvios muitinės priežiūros priemonės, užtikrintas tinkamas muitinės funkcijų vykdymas ir pasirengta spręsti problemas, susijusias su narystės ES keliama reikalavimais.

Pagal Švedijos muitinės finansuojamą projektą Klaipėdos teritorinėje muitinėje sukurtas radijo ryšio tinklas. Valstybiniame jūrų uoste įgyvendinamas tarptautinis projektas „Muitinė ir elektroniniai mainai“. Šio iš dalies Olandijos vyriausybės finansuojamo projekto tikslas – taikyti priemones, kurios padėtų supaprastinti ir pagreitinti muitinės procedūras, pagerinti muitinės ir ūkio subjektų bendradarbiavimą, uosto konkurencingumą.

Elektroninių duomenų mainų svarba pabrėžiama ir PMO Rezoliucijoje dėl tarptautinės prekybos saugumo ir supaprastinimo. Joje atkreiptas dėmesys į padidėjusį tarptautinį terorizmą ir organizuotą nusikalstamumą, reiškiamas susirūpinimas dėl pinigų plovimo, pasaulinės prekybos pažeidžiamumo.

Lietuvos muitinė, rūpindamasi valstybės užsienio prekybos plėtote, verslo ir visuomenės saugumu, taip pat pritaria JAV muitinės iškeltai Konteinerių saugumo iniciatyvai. Jos nuostatos ypač aktualios per Klaipėdos uostą gabenamiems kroviniams kontroliuoti, kad būtų užkirstas kelias nelegaliai plukdyti chemines, branduolinių ar kitas dvigubos paskirties medžiagas, kurios gali būti naudojamos teroristiniams tikslams.

Muitinės bei verslo atstovų uždaviniai, susiję su tarptautinės prekybos saugumu ir supaprastinimu, 2002 m. lapkričio 22 d. aptarti Klaipėdoje surengtame seminare, kuriame dalyvavo PMO generalinis sekretorius Michelis Danet (Mišelis Danė). Seminaro dalyviai priėmė kreipimąsi į Lietuvos Respublikos Prezidentą, Seimą, Vyriausybę ir verslo bendruomenę. Jame atkreiptas dėmesys į pasienyje dirbančių valstybės tarnybų strateginius uždavinius.

Muitinės departamentas, vykdydamas PMO reikalavimus, yra pateikęs investicijų projektą, pagal kurį numatoma įsigyti mobiliąją ir stacionariąją rentgeno kontrolės sistemas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto saugai gerinti.

Netolimoje ateityje Lietuva turės garantuoti daugiau kaip 1000 kilometrų ilgio išorinės Europos Sąjungos sienos kontrolę (720 km – su Baltarusija ir 303 km – su Rusijos Federacija), gerą ir greitą muitinės paslaugų teikimą, todėl muitinės postai čia modernizuojami.

Lietuva turi pagal šiuolaikinius reikalavimus įrengtus Nidos, Kybartų (pasienyje su Rusijos Federacijos Kaliningrado sritimi), Medininkų postą (šiuose trijuose postuose veikia žaliuojo ir raudonojo kanalų sistemos) Baltarusijos pasienyje, taip čia neseniai atidarytas naujas Šalčininkų muitinės postas.

Bendradarbiaujant su Europos Sąjunga pertvarkomi ir kiti postai prie būsimosios išorinės ES sienos. Panemunės valstybės sienos perėjimo projektui įgyvendinti pagal PHARE programą skirti 2 milijonai eurų. Į patvirtintą pasienio plėtros planą įtraukti Lavoriškių, Raigardo, Ramoniškių pasienio postų projektavimo darbai.

Lietuvos pasienyje, ypač su Baltarusija, yra problemų, susijusių su skirtingais valstybių teisės aktais, reglamentuojančiais vykimą per valstybės sieną, taip pat nevienodais sienos perėjimo punktų infrastruktūros plėtros tempais.

Vis dažniau įvairiuose tarptautiniuose muitinės pareigūnų renginiuose, susitikimuose prieinama prie išvados, kad būtinas glaudesnis tarptautinis bendradarbiavimas siekiant sudaryti tokias sąlygas abiejose sienos pusėse, kad verslininkams ir vežėjams tektų sugaišti kuo mažiau laiko ir būtų išvengta transporto priemonių eilių prie valstybės sienos.

Galimybę dalyvauti pasaulio muitinių veikloje Lietuvai atvėrė jos narystė (nuo 1992 m.) Pasaulio muitinių organizacijoje. Šiuo metu Lietuva ryšius su muitinės veikla susijusiais klausimais pagal valstybinius bei tarpžinybinius susitarimus palaiko daugiau kaip su trisdešimčia užsienio valstybių. Lietuva yra prisijungusi prie 14 su muitinės veikla susijusių tarptautinių konvencijų. Net trys iš jų įsigaliojo Lietuvai 2002 metais. Artimiausiu metu ketinama prisijungti dar prie penkių muitinės veiklai labai svarbių tarptautinių konvencijų.

Glaudus bendradarbiavimas sieja tris Baltijos valstybes – Lietuvą, Latviją ir Estiją. 1997 metais Lietuvos ir Latvijos pasienyje pradėjusiame veikti pirmajame bendrame valstybės sienos perėjimo punkte Saločiai-Grenčalė abiejų valstybių muitinės, pasienio ir kitos tarnybos dirba kartu.

Daug įvairių priemonių vyksta pagal Baltijos Ministrų Tarybos vyresniųjų muitinės pareigūnų komiteto planus. Visų trijų valstybių muitinių rengiamuose susitikimuose keičiamasi informacija apie kiekvienos šalies muitinių veiklą.

Be šių ryšių, Lietuvos, Latvijos ir Estijos muitinių bendradarbiavimą ypač pagerino 2001 m. pradėta taikyti Sutartis dėl Baltijos valstybių bendrojo tranzito procedūros. Sukurta tranzito sistema sudarė palankesnes sąlygas vežti krovinius per šių valstybių teritorijas.

Lietuvos muitinė vis labiau žinoma tarptautinėms organizacijoms kaip viena iš ES šalių kandidačių institucijų, per palyginti trumpą laikotarpį padariusi didelę pažangą. Tai pripažino ir Lietuvos muitinę tikrinusi Europos Komisijos ekspertų delegacija. Apsilankę ne vienoje muitinės įstaigoje, pabendraavę su postuose dirbančiais muitininkais, ekspertai susidarė gana teigiamą nuomonę apie Lietuvos muitinės pareigūnų gebėjimus taikyti ES teisės aktų nuostatas. Palankiai apie Lietuvos muitinės rengimąsi į Europos muitinių bendriją atsiliepė ir Lietuvoje viešėjęs PMO generalinis sekretorius Michelis Danet, kiti aukšti tarptautinių organizacijų pareigūnai.

Vienas įsimintiniausių ir svarbiausių Lietuvai, ypač jos muitinei, įvykių – 2001 m. lapkričio 28 diena, kai Briuselyje buvo baigtos derybos dėl Muitų sąjungos skyriaus. Oficialiai pripažinus pasirengimą įgyvendinti ES teisės aktus, Lietuvos muitinės dar laukia daug darbų pagal nacionalinės pasirengimo narystei ES programos (nacionalinės *Acquis* priėmimo programos) teisės derinimo priemonių planą. Lietuvos muitinė dar turi nemažai nuveikti toliau liberalizuodama muitinės ir ūkio subjektų santykius bei sudarydama visas sąlygas taikyti supaprastintas muitinės procedūras ir įvykdyti įsipareigojimus, ypač susijusius su valdymo gerinimu. Reikia modernizuoti muitinės postų infrastruktūrą, ypač prie būsimosios išorinės ES sienos, gerinti kovą su kontrabanda ir kitais muitinės įstatymų pažeidimais, įsigyti šiuolaikinę kontrolės įrangą, paspartinti informacinės sistemos kūrimą ir diegimą muitinėje.

Muitinės informacinės sistemos įdiegimas – vienas iš muitinės prioritetų Lietuvai integruojantis į Europos Sąjungą. Ypač daug dėmesio skiriama informacinėms sistemoms, kurios turi būti sukurtos prieš vienerius metus iki planuojamos Lietuvos narystės ES datos – 2004 metų. Tai bendro tarifų valdymo, tranzito kontrolės, mokesčių apskaitos ir kontrolės, deklaracijų apdorojimo (ASYCUDA), bendro duomenų ir balso perdavimo tinklo, automatizuotos biuro informacinės, normatyvinės informacijos valdymo ir kiti projektai. Jų įdiegimas taip pat svarbus rengiantis 2003 m. prisijungti prie Bendrosios tranzito procedūros konvencijos. Be to, būtina sukurti tinklą, kuris užtikrintų Europos Komisijos ir Lietuvos administruojamų informacinių sistemų keitimąsi duomenimis.

Šiems sudėtingiems aukštos kvalifikacijos darbams atlikti 2001 m. sausio 1 dieną įsteigtas Muitinės informacinių sistemų centras. Jo uždavinys – sukurti vientisą muitinės informacinę sistemą Lietuvos muitinėje.

Viena iš aktualiausių ne tik muitinės, bet ir visos valstybės problemų – kova su kontrabanda ir jos prevencija. Pažeidimų prevencijos ir tyrimų tarnyba nuo 2002 m. sausio 1 dienos pertvarkyta į Muitinės kriminalinę tarnybą (MKT). Tai savarankiška, Muitinės departamentui atskaitinga įstaiga. Atlikdama jai priskirtas funkcijas MKT kreipia savo veiklą ne tik į kontrabandos sulaikymą, bet ir siekia nustatyti jos organizatorius, nusikalstamus susivienijimus, koordinuojančius kontrabandos vežimą, jiems talkinančius pareigūnus.

Operatyvinės veiklos subjekto statusą turinti MKT atskleidžia teisės aktų pažeidimus, tiria bei atlieka kvotą baudžiamosiose bylose. Šios tarnybos pareigūnai taip pat naudojami tarptautinėmis sutartimis dėl bendradarbiavimo muitinės veiklos srityje, dalyvauja tarptautiniuose projektuose, kurių tikslas – kova su kontrabanda ir jos daromos žalos mažinimas. Šiuo metu MKT didžiausią dėmesį skiria cigarečių, narkotinių medžiagų kontrabandą organizuojantiems nusikalstamiems susivienijimams išaiškinti ir suardyti, įmonėms, kurios apgaulės būdu mažina importuojamų prekių muitinę vertę, plataus vartojimo ir maisto prekių kontrabandai, naftos bei jos produktų kontrolei.

MKT pareigūnai atskleidžia, dalyvauja atskleidžiant arba jų suteikta operatyvinė informacija padeda nustatyti po kelis šimtus pažeidimų per metus, sulaiko kelių dešimčių milijonų vertės per valstybės sieną neteisėtai gabentų prekių ir daiktų – cigarečių, alkoholinių gėrimų, naftos produktų. Taip pat sulaikoma ir juodojoje rinkoje didelę vertę turinčių narkotinių bei psichotropinių medžiagų – kokaino, heroino, opiatų. Juos aptikti muitinės pareigūnams padeda apmokyti tarnybiniai šunys.

Lietuvos muitinė kol kas vienintelė iš trijų Baltijos šalių įsigijo mobiliąsias rentgeno sistemas. Šiuo metu naudojamos trys tokios sistemos, skirtos kontroliuoti krovinių automobiliais ir konteneriais vežamas prekes. 2001 m. pavasarį įsigijus ir pradėjus naudoti pirmąją rentgeno kontrolės sistemą buvo aptiktos didelės siuntos į Vakarų Europą vežamų kontrabandinių cigarečių.

Muitiniam tikrinimui reikia įvairios techninės įrangos, prietaisų, todėl Lietuvos muitinė dėkinga JAV ir kitų valstybių muitinėms, kurios ne kartą dovanojo muitinės kontrolei labai naudingų techninių priemonių. Jau dabar įvairiose grandyse dirbantys Lietuvos muitinės pareigūnai turi taip organizuoti ir pertvarkyti savo darbą, kad sugebėtų efektyviai vykdyti europinės pažangos siekiančios muitinės uždavinius.

Dideli ir sudėtingi muitinės darbai patikėti beveik trims tūkstančiams tarnautojų, iš kurių 2600 yra muitinės pareigūnai. Siekiant greičiau integruotis į Europos Sąjungos šalių muitinių bendriją Lietuvos muitinei reikia vis aukštesnės kvalifikacijos pareigūnų, sugebančių pritaikyti pažangias idėjas tarnyboje. Muitinės tarnautojams sudaromos sąlygos mokytis ir įvairiais būdais profesionaliai tobulėti. Dabar apie 71 proc. muitinės pareigūnų turi aukštąjį išsilavinimą, daugiau kaip pusė tūkstančio muitinės tarnautojų studijuoja šalies ir užsienio aukštosiose mokyklose.

Pagal Muitinės departamento ir Lietuvos teisės universiteto bendradarbiavimo sutartį 2001 – 2002 mokslo metais šioje mokslo įstaigoje įsteigtos naujos bakalauro Teisės ir muitinių veiklos bei magistro Muitų administravimo studijų programos. Jau pirmaisiais mokslo metais šiame universitete pasiryžo studijuoti daugiau kaip 100 aukštojo mokslo neturinčių muitinės pareigūnų. Iš esmės keičiama visa muitinės pareigūnų mokymo bei kvalifikacijos kėlimo sistema. Nuo 1992 metų veikusi Muitinės mokykla 2001 metų sausio 1 dienos pertvarkyta į Muitinės mokymo centrą (MMC). Jame ypač daug rengiama specializuotų seminarų. Muitinės pareigūnai mokosi užsienio kalbų, kompiuterinio raštingumo ir ASYCUDA diegimo programos pagrindų, specializuotuose kursuose gilinasi į procedūrų kontrolės, mokesčių, audito, vadybos ir kitus klausimus. Į seminarus įtraukiama vis naujų temų – pavojingų, draudžiamų ir ribojamų, dideliais mokesčiais apmokestinamų strateginių prekių vežimo kontrolė, intelektinės nuosavybės teisių apsauga, supaprastintų muitinės procedūrų taikymas ir kitų. Visa tai privalo išmanyti pažangų plėtros kelią pasirinkusios muitinės pareigūnai.

Siekiant tobulinti administracinius gebėjimus pareigūnai dalyvauja mokymuose pagal „Dvynių“, PHARE programas ir kitose kvalifikacijos kėlimo įstaigose. Kasmet kelios dešimtys Lietuvos muitinės pareigūnų dalyvauja užsienio šalyse rengiamuose seminaruose, kursuose, susipažįsta su kitų valstybių muitinių veikla, jos organizavimu, struktūra, perima įvairių darbo sričių patirtį. Ypač naudingas dalyvavimas prioritetiniuose projektuose pagal ES programą „Muitinė 2002“. Lietuvos muitinės pareigūnų tarnybinių išvykų maršrutai nusidriekę per daugelį pasaulio valstybių – Italiją, Japoniją, Prancūziją, Graikiją, Ispaniją, JAV, Didžiąją Britaniją, Skandinavijos ir kitas valstybes.

Atsižvelgiant į pokyčius, susijusius su integracija į Europos Sąjungą, parengti šį procesą atitinkančios Personalo valdymo, mokymo ir perkvalifikavimo strategijos metmenys.

Lietuvos muitinės pareigūnai vertinami ne tik pagal išsilavinimą, profesionalumą. Didelis dėmesys skiriamas jų tarnybinei drausmei, kultūrai, etikai. 2002 metais pagal užsienio specialistų rekomendacijas pradėtas muitinės pareigūnų veiklos vertinimas Muitinės departamente ir muitinės įstaigose. Įsigaliojo naujas Lietuvos muitinės pareigūnų etikos kodeksas.

Lietuvos muitinė – statutinė institucija. Priėmimo į tarnybą, atleidimo iš jos tvarką, muitinės pareigūnų atsakomybę, teises ir pareigas bei kitus su darbo santykiais susijusius klausimus nustato Tarnybos Lietuvos Respublikos muitinėje statutas.

Administracija deda daug pastangų, kad muitinėje dirbtų sąžiningi, kultūringi ir paslaugūs pareigūnai, sugebantys tinkamai aptarnauti užsienio prekybos dalyvius ir per valstybės sieną vykstančius keleivius. Konkrečiomis priemonėmis numatoma kovoti su ypač gajomis korupcijos apraiškėmis. Užkertant kelią šiam nepageidaujamam reiškiniui bendradarbiaujama su Specialiųjų tyrimų, Finansinių nusikaltimų tyrimų tarnybomis, Valstybės saugumo departamentu.

Lietuvos muitinė siekia profesionalios, skaidrios ir visuomenei atviros veiklos. Šie siekiai atitinka strategijos nuostatas teikti visuomenei kuo daugiau informacijos apie muitinėje vykstančius pokyčius, aktualijas, atviru dialogu skatinti pasitikėjimą Lietuvos muitine, kurios darbai ir įvaizdis atvėrus vartus į Europą įtikintų, jog ten ji įžengia kaip lygiavertė muitinių bendrijos narė.

APIE DARBUOTOJUS IR APDOVANOJIMUS

2003 m. sausio 1 dienos duomenimis, Lietuvos muitinėje dirbo 2975 darbuotojai: Muitinės departamente – 186, teritorinėse muitinėse – 2537, Muitinės kriminalinėje tarnyboje – 127, Muitinės informacinių sistemų centre – 65, Muitinės mokymo centre – 41, Muitinės laboratorijoje – 19.

- Nuo atkūrimo pradžios Lietuvos muitinėje dirba 633 tarnautojai.
- Lietuvos muitinėje dirba 2 Kovo 11-osios akto signatarai.
- 20 pareigūnų (3 po mirties) įrašyta į Lietuvos muitinės Garbės knygą.
- 20 pareigūnų apdovanoti Sausio 13-osios atminimo medaliais.
- 4 pareigūnai (3 iš jų po mirties) apdovanoti 1 Vyčio Kryžiaus I-ojo laipsnio ordinu.
- 2 pareigūnai apdovanoti Vyčio Kryžiaus 5-ojo laipsnio ordinu.
- 2 pareigūnai apdovanoti Rusijos kariuomenės išvedimo iš Lietuvos atminimo ženklu.
- 11 pareigūnų apdovanoti Pasaulio muitinių organizacijos padėkos raštais, 4 iš jų – garbės medaliais.
- 2 muitinės pareigūnai apdovanoti Lietuvos Respublikos Prezidento padėkos raštais.
- 3 pareigūnai apdovanoti Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko padėkos raštais ir premijomis.

ĮSIMINTINOS DATOS

- 1919 m. gegužės 8 d. – Lietuvos muitinės įkūrimo diena.
- 1940 m. birželio 14 d. Sovietų Sąjungai okupavus Lietuvą jos muitinė buvo panaikinta.
- 1990 m. spalio 9 d. priimtas Laikinasis muitinės įstatymas, atkurta Lietuvos Respublikos muitinė.
- 1990 m. spalio 11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigtas Muitinės departamentas.
- 1991 m. sausio 27 d. OMON'o grupė pirmą kartą užpuolė Medininkų postą. Tų pačių metų liepos 31 d. jame buvo žiauriai nužudyti ten budėję muitinės inspektoriai Antanas Musteikis, Stanislovas Orlavičius, Ričardas Rabavičius ir keturi jų bendražygiai policijos pareigūnai.
- 1991 m. rugpjūčio 26 d. nutraukta Sovietų Sąjungos Lietuvos respublikinės muitinės veikla, jos funkcijas perėmė Muitinės departamentas.
- Sausio 26 –oji – tarptautinė muitinių diena.