

# ŽALIASIS SUSISIEKIMAS ir eFTI

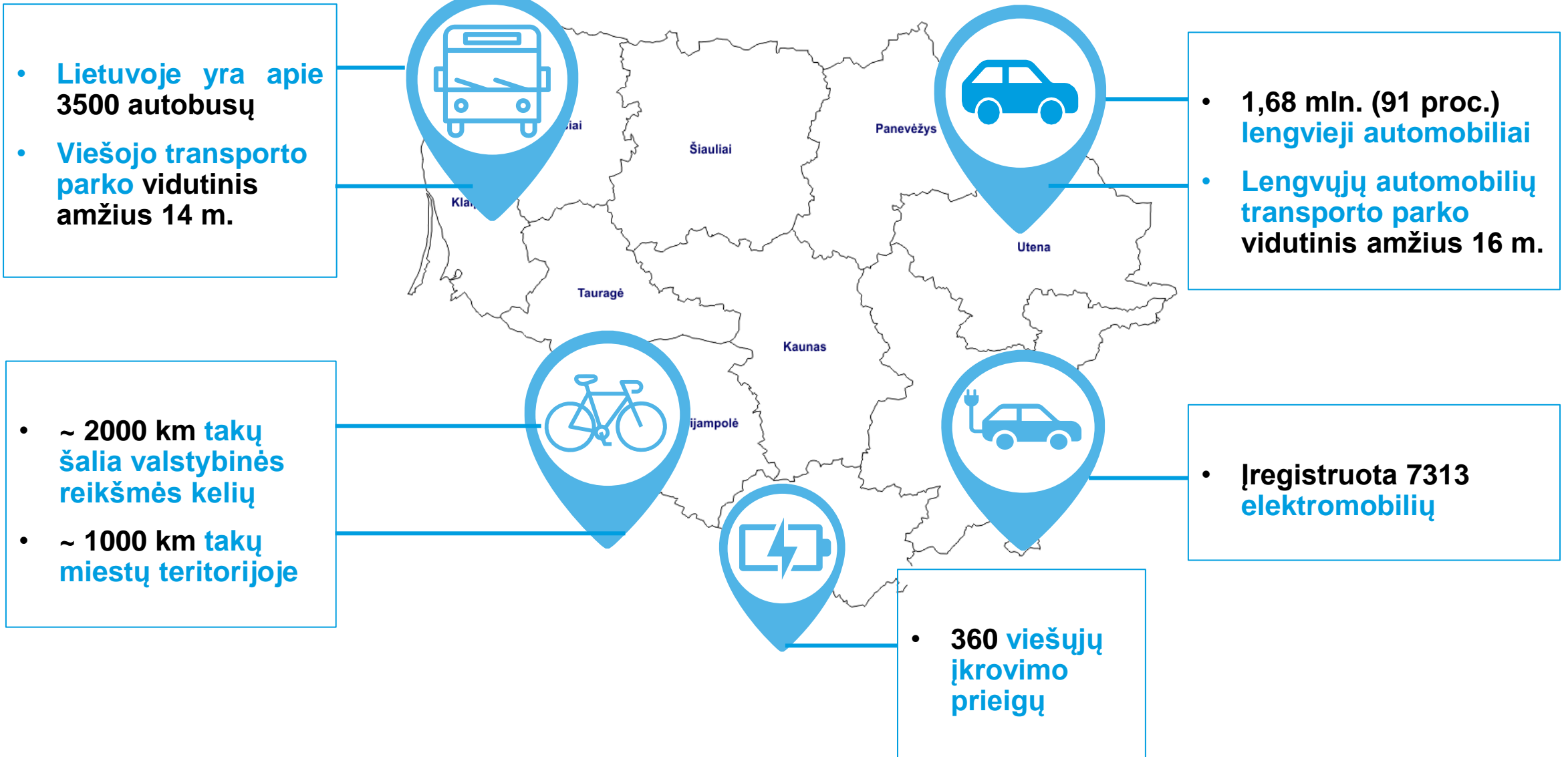
MKK posėdis, 2021-12-10

Gražvydas JAKUBAUSKAS, Ateities  
susisiekimo politikos grupės vadovas



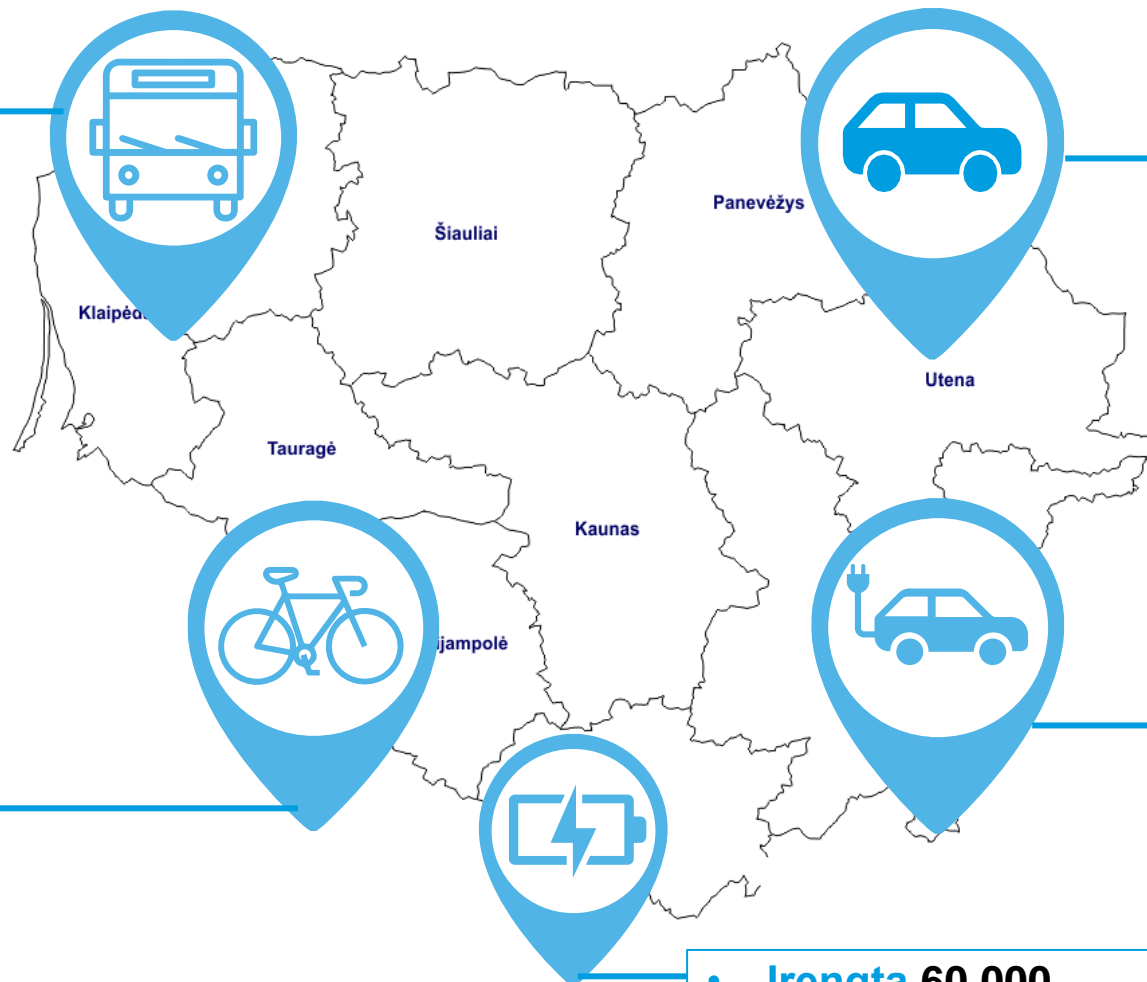
LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# DABAR *TURIME*



## Iki 2030 M. **SIEKSIME**

- Iki 2027 m. pagrindinių didmiesčių viešasis transportas pritaikytas naudoti atsinaujinančius energijos išteklius
- Nuo 2029 m. visas viešasis transportas būtų varomas tik alternatyviais degalais.
- ~ 1200 km nutiesta takų šalia valstybinės ir vietinės reikšmės kelių
- iki 2024 padidinti bendrą takų kiekį bent 20%.



- Ne daugiau kaip 40% skaičiuojant nuo visų transporto kelionių atliekama automobiliu

- ~ 20 proc. lengvųjų automobilių transporto parko elektromobiliai

- Įrengta 60 000 elektromobilių įkrovimo prieigų

# 2021-2027 m. ES investicijos Darnaus judumo planuose numatytoms priemonėms **342,5 mln. Eur.\***



## **Alternatyviųjų degalų įkrovimo / papildymo infrastruktūra**

(viešajam transportui reikalinga įkrovimo/papildymo infrastruktūra, viešoji elektromobilių įkrovimo infrastruktūra)



## **Ekologiškos viešojo transporto priemonės**

(varomos elektra, vandeniliu)



## **Bevariklio transporto infrastruktūra**

(dviračių / pėsčiųjų takų infrastruktūra)



## **Kitos DJMP priemonės tiesiogiai prisidedančios prie ŠESD mažinimo**

(A juostos, ramaus eismo zonų kūrimas, viešojo transporto prioritetas sankryžose ir kt.)

\*priemonės dar nėra patvirtintos ir yra derinamos su EK

# Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės (RRF) lėšos **250 mln. Eur**



**Viešojo transporto priemonės** (autobusai, mikroautobusai) **ir įkrovimo infrastruktūra**

**Ekologiškų viešojo transporto priemonių gamybos skatinimas**  
(autobusai, mikroautobusai)



**Elektromobilių ar kiti nulinės taršos automobiliai** (viešasis sektorius)

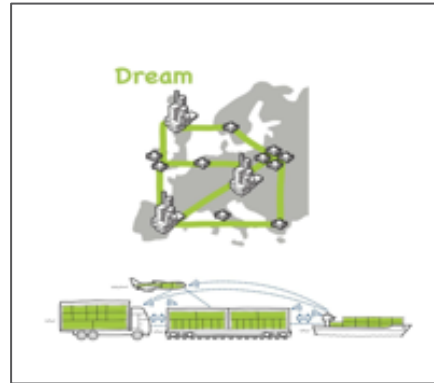
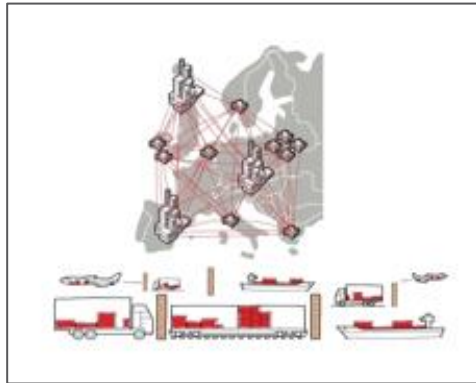
**Netaršaus sunkiojo transporto įsigijimo skatinimas**  
(krovininiai automobiliai N2 ir N3, mikroautobusai iki 5 t M2 , autobusai M3)



**Elektromobilių viešoji ir pusiau viešoji įkrovimo infrastruktūra**  
(savivalda, verslas)

**Kitų Alternatyviųjų degalų infrastruktūra** (biodujos, vandenilis)

# eFTI reglamentas: tikslas – keisti elektronine informacija (duomenimis) apie krovinius *realiu laiku*



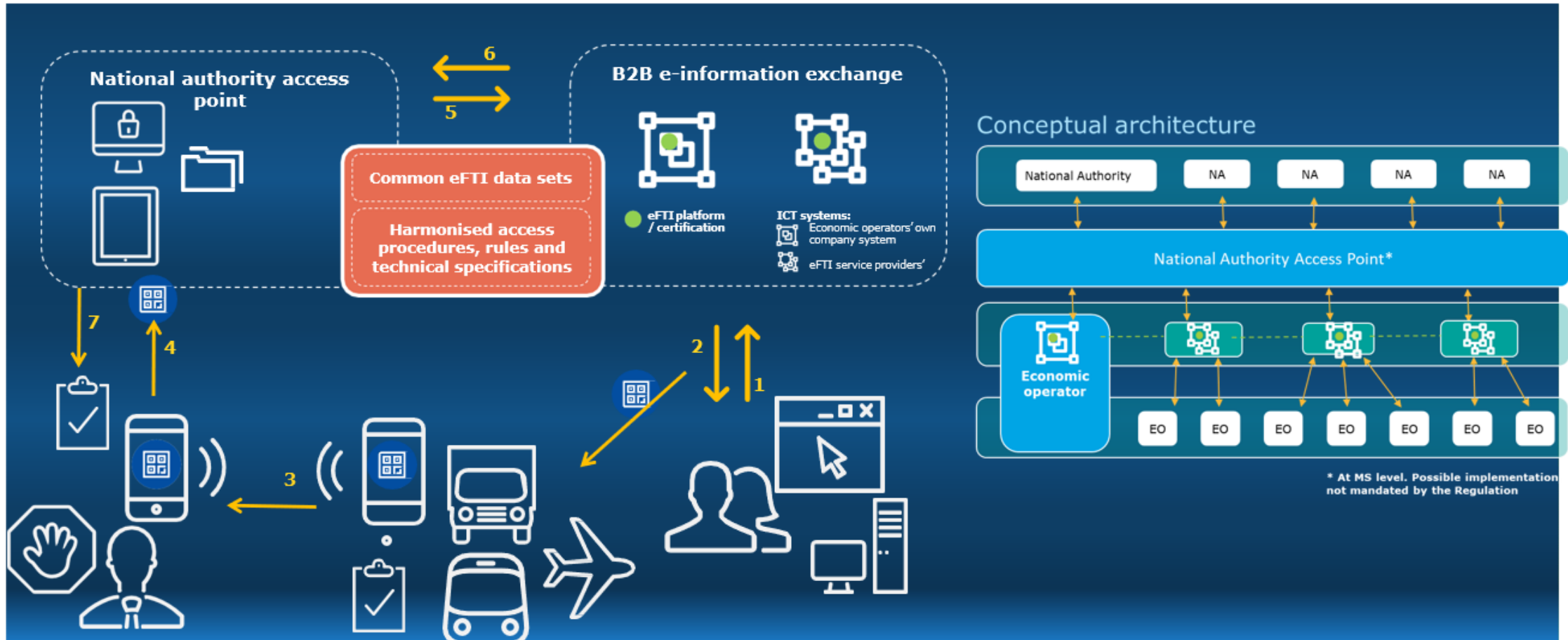
- Galimybės keisti transporto rūšis gabenant krovinius - *multimodalumas*
- Transporto priemonių „užkrovimas“, tuščios ridos išvengimas
- Transporto spūsčių mažėjimas, maršrutų optimizavimas
- Mažesni krovinių gabenimo kaštai

## eFTI nauda bendrai ES 2018-2040 m. laikotarpiu:

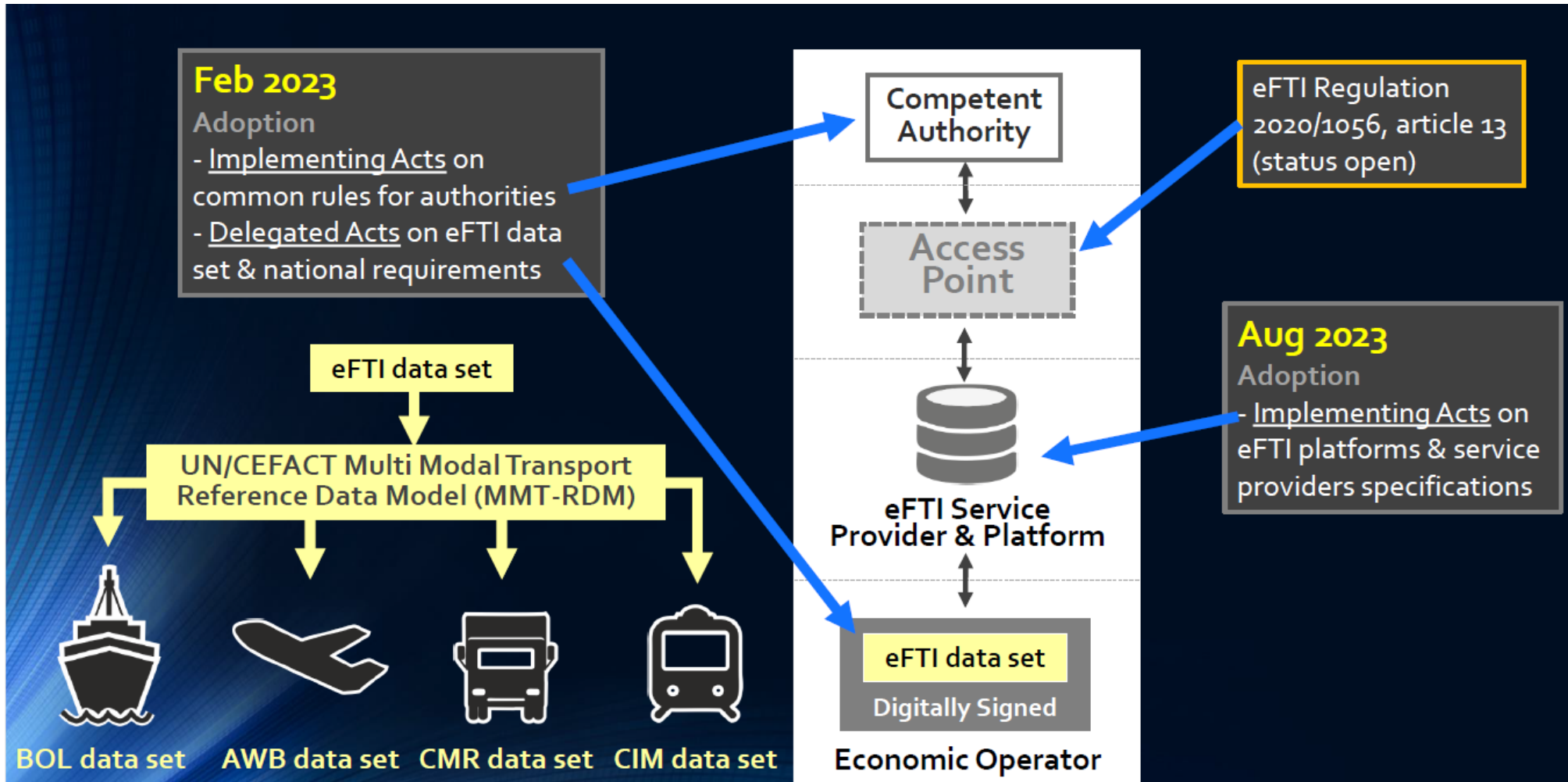
- Sumažins administracinę naštą įmonėms, dėl ko bus sutaupyta apie 20-27 mlrd. Eur
- Sumažės krovinių dokumentų tvarkymo darbo valandų, dėl ko bus sutaupyta 75-102 mlrd. Eur
- Sumažės CO2 emisijų > 1 300 t
- Bus išsaugota 180-900 tūkst. medžių
- Patikra bus grindžiama rizikos analize
- Statistinė informacija bus tikslesnė

# eFTI sistemas sudedamosios dalys: **Nac.prieigos punktas** (prievole valstybei) ir **eFTI platformos** (galimybė verslui)

## eFTI Regulation in practice



# eFTI sistemos veikimas: eFTI platformos ir NAP sąveika (vienas pasiūlymų, vertina DTLF forumas)

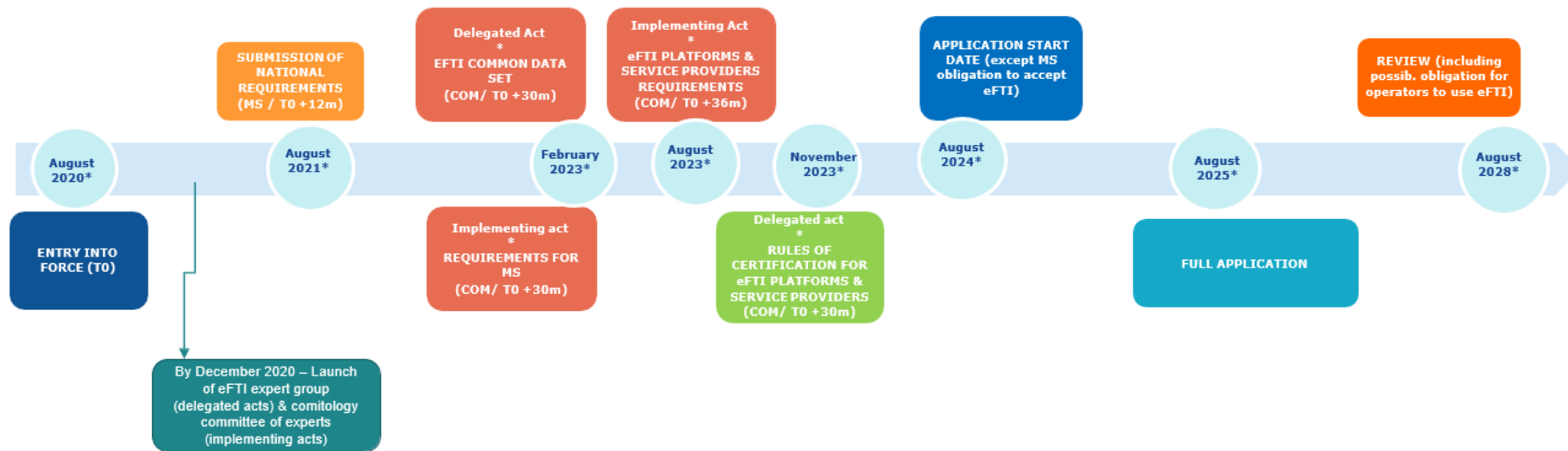




# eFTI sistemos diegimas: veikimo (visoje ES) pradžia – 2025 m.

## Implementation & application

### Detailed timeline\*



\*Indicative (depends on T0=20 days from publication in EU Official Journal)



# Nacionalinis eTFI įgyvendinimo veiksmų planas ir terminai: **sieksime būti tarp pirmųjų (NAP sukūrimas 2023-2024 m., eFTI platformų testai – iškart sukūrus NAP (2024 m.).**

Veiklos	Atsakingi	2021 m.			2022 m.				2023 m.				2024 m.		
		II ketv.	III ketv.	IV ketv.	I ketv.	II ketv.	III ketv.	IV ketv.	I ketv.	II ketv.	III ketv.	IV ketv.	I ketv.	II ketv.	III ketv.
Darbo grupės veikla	SM														
Platesnės konsultacijos, viešinimas	SM, TIA, visi DG nariai														
Keistinių teisės aktų identifikavimas	visi DG nariai														
Pranešimas EK apie teisės aktus	SM		08.21												
Teisės aktų pakeitimas, viešosios konsultacijos	visi DG nariai														
Sprendimas dėl <i>National Access Point</i> (NAP)	visi DG nariai (EIM/IVPK)														
Sprendimo dėl <i>National Access Point</i> (NAP) įgyvendinimas	Priklausys nuo sprendimo dėl NAP														
Sprendimas dėl atitikties įstaigos	visi DG nariai														
Pasirengimas atlikti atitikties įstaigos funkcijas	Paskirti toji įstaiga														
Sprendimas dėl atsakingos institucijos	visi DG nariai														
Dalyvavimas DTLF veikloje	SM, verslo atstovai														
eFTI paslaugų teikėjų sertifikavimas*	Verslo įmonės														
IT sistemų modifikavimas*	DG nariai - institucijos														
eFTI platformų kūrimas, sertifikavimas*	Verslo įmonės														
Paskelbimas ir pranešimas apie sukurtas eFTI platformas LT ir EK, keitimasis informacija e-būdu	Paskirta atsakinga institucija														

\* data priklausys nuo to, kada EK patvirtins eFTI platformų specifikacijas, eFTI paslaugų teikėjams taikomus reikalavimus; pagal eFTI reglamentą tai turi būti atlikta iki 2023-08-21

## Atlikti darbai:

- ✓ Sukurta darbo grupė, organizuoti 4 posėdžiai (dalyvauja institucijos ir verslo asociacijos)
- ✓ Identifikuoti teisės aktai, kuriuos reikės keisti įgyvendinant eFTI ir apie tai pranešta Europos Komisijai.
- ✓ Suplanuotos lėšos RRF nacionaliniam prieigos punktui sukurti (VMI iVAZ modifikacija – beveik 2 mln. Eur)

## Svarbu:

Europos Komisija sukūrusi darbo grupę, kuri rengia reglamento įgyvendinamuosius teisės aktus – techninius reikalavimus eFTI platformoms, teikėjams ir kt. Jie bus pavirtinti iki **2023-08-21**

# Reikalingi veiksmai ir sprendimai

- ✓ LRV nutarimą pateikti LRV iki 2021-12-31 (vizuojama);
- ✓ LRV priima sprendimą dėl akreditacijos įstaigos, atsakingos institucijos ir nacionalinio prieigos punkto – siekiama suteikti pakankamai laiko pasiruošti
- ✓ VMI iVAZ modifikavimo ir NAP kūrimo darbai vykdomi kiek įmanoma anksčiau ir konsultuojantis su verslu ir SM;
- ✓ Įstaigos vertina NAP ir, esant poreikiui, planuoja lėšas savo IT sistemų modifikacijai, siekiant sudaryti galimybę paimti informaciją apie krovinius iš NAP (vykdoma);
- ✓ Institucijos ir verslas įtraukiami į SM inicijuotas veiklas / renginius siekiant skleisti informaciją apie eFTI ir jo naudą, skatinant ieškoti techninių sprendimų platformoms kurti;
- ✓ Verslas skatinamas naudotis galimybe atsisakyti popierinių krovinių lydinčių dokumentų ir naudotis galimybe teikti elektroninius duomenis pasinaudojant eFTI platformomis;
- ✓ Neturime informacijos, ar pats verslas mato galimybes kurti eFTI savo lėšomis, tačiau bus ieškoma būdų finansuoti testinius sprendimus.
- ✓ NAP sukūrimui lėšos numatytos (VMI) (i.VAZ sistemos atnaujinimas ir tobulinimas naujoms funkcijoms).

AČIŪ UŽ DĖMESĮ



LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA