

**ANTIDEMPINGO IR KOMPENSACINIŲ MUITŲ PANAIKINIMAS TAM
TIKROMS KINIJOS KILMĖS PADANGOMS
(2022 M. GEGUŽĖS 4 D. BENDROJO TEISMO SPRENDIMO
BYLOSE T-30/19 IR T-72/19 ĮGYVENDINIMAS)**

[Reglamentu \(ES\) 2018/683](#) tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – Kinija) kilmės naujoms ar restauruotoms guminiams pneumatiniams padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, nustatytas laikinasis antidempingo maitas. [Reglamentu \(ES\) 2018/1579](#) šioms padangoms nustatytas galutinis antidempingo maitas bei laikinojo maito galutinis surinkimas, o [Reglamentu \(ES\) 2018/1690](#) – galutinis kompensacinis maitas.

Susiję produktai šiuo metu priskiriami TARIC 4011 20 90 00 ir 4012 12 00 10 subpozicijoms.

2022 m. gegužės 4 d. Europos Sąjungos Bendrasis Teismas paskelbė sprendimą bylose T-30/19 ir T-72/19 panaikinti Reglamentus (ES) 2018/1579 ir (ES) 2018/1690 tiek, kiek jie susiję su tam tikrų Kinijos bendrovių pagamintomis prekėmis.

Atsižvelgdama į Teismo nustatytą pažeidimą, Europos Komisija atnaujino antidempingo ir antisubsidijų tyrimus, kiek jie susiję su bylose dalyvavusiomis Kinijos įmonėmis. Remiantis atnaujintų tyrimų išvadomis gali būti patikslintos taikytinos antidempingo ir kompensacinio maitų normos.

Dėl šios priežasties Komisija paprašė nacionalinių muitinių palaukti šio atnaujinto nagrinėjimo rezultatų ir tik tada priimti sprendimus dėl prašymų gražinti sumokėtus antidempingo ir (arba) kompensacinius maitus, kurie panaikinti Bendrojo Teismo sprendimu. Todėl muitinėms nurodyta kol kas netenkinti prašymų gražinti panaikintus maitus, kol Oficialiajame leidinyje nebus paskelbti atnaujinto nagrinėjimo rezultatai, t. y. nebus paskelbti reglamentai, kuriais iš naujo nustatomi maitai.

Be to, jei atlikus atnaujintus tyrimus bus iš naujo nustatyta priemonė, maitai turės būti surinkti ir už laikotarpį, kuriuo buvo vykdomi atnaujinti tyrimai. Todėl [Reglamentu \(ES\) 2022/1175](#) nuo 2022 m. liepos 9 d. Kinijos kilmės naujoms ar restauruotoms guminiams pneumatiniams padangoms, naudojamoms autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas didesnis kaip 121, pagamintoms šio Reglamento prieduose išvardytų bendrovių, devyniems mėnesiams įvesta registracija, kad antidempingo ir (arba) kompensacinės priemonės importui galėtų būti vėliau taikomos nuo registracijos dienos.